

**Sujet :** [INTERNET] Projet d'élevage DEKERVEL à NOORDPEENE

**De :** Pierre Laloyaux <p.laloyaux@gmail.com>

**Date :** 18/12/2020 20:32

**Pour :** pref-installations-classees@nord.gouv.fr

Bonjour,

Veuillez trouver en pièce jointe mon courrier pour m'opposer au projet d'élevage Dekervek à Noordpeene.

Pierre Laloyaux

—Pièces jointes :—

---

Courrier Noordpeene.pdf

30 octets

Bonjour,

Suite au projet d'extension de l'élevage avicole de l'EARL Dekervel à Noordpeene, je souhaite faire part de mon incompréhension et mon opposition face à ce projet. A l'heure où l'on parle de plus de plus du respect du bien-être animal, où un projet de loi interdisant ce type d'élevage intensif est évoqué, il me semble qu'il serait plus intéressant pour l'EARL Dekervel de favoriser un élevage plus respectueux de l'environnement, et plus en phase avec les attentes des citoyens.

Les raisons pour lesquels je suis contre sont environnementales, sociales et économiques.

Tout d'abord, le bien-être animal est mis à mal : 22 poulets au m<sup>2</sup>, qui ne verront pas la lumière d jour. Leur litière ne sera pas changée pendant 35 jours. Ils vivront dans un air pollué, chargé en ammoniac, en poussières. Ils seront traités aux antibiotiques, cela a des conséquences lourdes sur la qualité de l'eau du secteur. Leur nourriture crée des risques de croissance, de déformations, de pattes cassées. La forte concentration accélère les risques de propagation de maladie.

Par ailleurs, dans ce genre d'élevage, l'alimentation est souvent OGM, venue d'Amérique du sud. Les conséquences sur le réchauffement climatique sont donc réelles, juste à cause du transport depuis l'Amérique du sud, plus les transports routiers jusque Noordpeene.

Qu'en est-il de l'augmentation du trafic routier ?

Un élevage agricole fermier, qui produit l'alimentation des animaux, est plus vertueux pour l'environnement et pour l'économie. Il n'y a qu'un seul emploi créé en local.

Concernant le risque environnemental : pollution de l'air et des sols, augmentation du trafic routier, consommation d'énergie pour les bâtiments. La climatisation des bâtiments, la ventilation par 9 ventilateurs va doubler la production de gaz à effets de serre. Les surfaces et conditions d'épandage sont insuffisantes et mal dimensionnées Les émissions d'azote, de poussières PM10, de particules fines seront multipliées par 2. Le stockage du lisier en bout de champs avant épandage crée une percolation des matières dangereuses.

Quels sont les impacts sur la qualité de l'air. Il n'y a pas d'étude dans le rapport.

Les surfaces d'épandage sont drainées, les écoulements vont directement dans les cours d'eau. Les eaux de lavage contiennent de la javel et des

antibiotiques. Le lisier et ces eaux de lavages polluées vont se retrouver directement dans les cours d'eau et la nappe phréatique. De plus ce type d'élevage est très consommateur en eau, alors que les périodes de sécheresse sont de plus en plus nombreuses.

Le projet est à 1 kilomètre du marais audomarois, zone naturelle protégée.

La construction de ce genre de bâtiment est coûteuse au niveau écologique et va continuer d'augmenter l'artificialisation des sols.

L'impact est à la fois pour le voisinage, l'environnement proche mais il a aussi des conséquences plus globales.

L'année 2020 est l'année la plus chaude. A l'heure où le président souhaite intégrer la protection de l'environnement et la lutte contre le réchauffement climatique dans le préambule de la constitution, favoriser un élevage extensif plutôt que ce type d'élevage industriel me semble plus utile pour tous.

Pierre Laloyaux